

Was kostet mich die Ausbildung zum UL-Piloten?

Im Vergleich zu normalen Motorflugzeugen ist das Ultraleichtflugzeug günstiger, insbesondere in einem Verein. Das Flugzeug ist leichter (maximal 472,5 Kilogramm) und verbraucht damit weniger Treibstoff, denn es muss weniger Masse in die Luft befördert werden. Die Kosten hängen letztendlich davon ab, wieviel du fliegst und wie lange die Ausbildung dauert. Einen pauschalen Preis können wir dir daher nicht nennen.

Interesse geweckt?

Gerne sprechen wir mit dir persönlich und bieten dir an, im Rahmen eines Schnupperfluges mitzufiegen, um zu testen, ob es das Richtige für dich ist.

Sprich uns an und besuche uns auf dem Flugplatz!



www.fsvor.com

FLUGSPORTVEREINIGUNG OFFENBACH Reinheim e.V.

Postfach 1146
64348 Reinheim

Tel. 06162 / 1676

E-Mail: info@fsvor.com



Foto: Sven Derstroff

Verantwortung

Konzentration

landen

Navigation

Sportpilot(UL)

Erfülle dir deinen Traum

Wetter

Reisen

Wolken

Funk

Freizeit

Motor

Technik

starten

Wind

abschalten

Erlebnis



FSVO Reinheim e.V.

Erfülle dir deinen Traum

und entscheide dich für eine Ausbildung zum Sportpiloten auf UL-Flugzeugen (Ultraleicht). Lasse dich darauf ein, Neues zu lernen und zu erfahren. Bei der FSVO Reinheim, treffen sich Menschen aller Altersklassen, um das Erlebnis Fliegen zu genießen. Und das seit 1928.

Seit vielen Jahren bilden wir Sportpiloten aus - manche unserer ehemaligen Flugschüler fliegen heute sogar Passagier-Airliner. Die FSVO Reinheim besitzt modernes Fluggerät und erfahrene Fluglehrer für eine zeitgemäße Ausbildung. Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, jedes Jahr zahlreiche Flugbegeisterte zum Piloten auszubilden und auch nach Lizenzerhalt weiter zu trainieren.

Unter UL-Flugzeugen versteht man sehr leichte motorgetriebene Flugzeuge für maximal zwei Personen. Durch den Motor sind wir mit dem UL-Flugzeug autark und können auch über den gemeinsamen Flugbetrieb am Wochenende hinaus in die Luft kommen. Diese Flexibilität kommt insbesondere Menschen entgegen, deren Zeitbudget etwas enger bemessen ist.

Wie kann ich UL-Pilot werden?

Damit UL-Flieger entspannt und sicher unterwegs sind, ist eine theoretische und praktische Ausbildung vorgeschrieben. Die Ausbildung kann jederzeit begonnen werden und erfolgt bei uns auf dem hochmodernen Ultraleicht-Flugzeug „Dynamic WT9“. Unsere erfahrenen Fluglehrer/innen bringen dir bei, wie man ein Flugzeug fliegt und navigiert. Nach einigen Schulungseinheiten darfst du den ersten Start alleine, ganz ohne Fluglehrer durchführen - er bleibt am Boden und steht dir per Funk zur Seite - das Flugzeug fliegst du jedoch selbst.

Nach 30 Flugstunden darf man frühestens die Prüfung ablegen, je nach persönlicher Reife und Übung kann dies etwas länger dauern. Wie beim Motor- oder Segelfliegen ist es auch beim UL-Fliegen notwendig, ein spezifisches theoretisches Know-How zu besitzen. Dafür bieten wir im Winter einen ausführlichen Unterricht an. Unsere Fluglehrer vermitteln ehrenamtlich die notwendigen Kenntnisse in verschiedenen Fachgebieten, wie etwa Navigation, Meteorologie oder Luftrecht. Erfahrungsgemäß dauert die Ausbildung je nach verfügbarer Zeit des Schülers ein bis zwei Jahre.



Welche Voraussetzungen muss ich erfüllen, um die Ausbildung beginnen zu können?

Das Mindestalter beträgt 16 Jahre. Wer einigermaßen fit ist, kann fliegen. Ein Fliegerarzt bescheinigt die Tauglichkeit in einer kurzen, unkomplizierten Untersuchung.

Voraussetzung für die Schulung ist die Mitgliedschaft in unserem Verein. Hier erwartet dich neben günstigen Flugpreisen eine nachhaltige und fundierte Ausbildung - ohne zusätzliche Kosten für Fluglehrer oder Landegebühen.

